

...které budou v průběhu následujících let instalovány na střechu továrny značky Seat ve španělském Martorellu.



## Nenechte se v bazaru oklamat



Riziko, že při koupi ojetiny narazíte na kradený automobil, je překvapivě vysoké. Přibližně každé páté kontrolované vozidlo nemělo zcela správné identifikační znaky. Jak tedy nenaletět autobazarům?

PAVEL OLIVÍK

Statistiky krádeží motorových vozidel v České republice jsou stále nelichotivé. Loni bylo podle Policie ČR nahlášeno 19 501 krádeží automobilů. Z toho se našlo pouhých 2813 vozů, což je přibližně 15 procent. Ve většině západoevropských zemích se přitom tento ukazatel pohybuje mezi 50 a 95 procenty.

Odborníci odhadují, že přibližně polovina ukradených vozidel se s pozmeněnou identitou zase velmi rychle vrací do evidence v ČR a je prodána nlc netušícím motoristům. Tím ještě více roste už tak dost vysoké riziko, které na tuzemském trhu podstupuje kupující ojetého vozu.

### Řešení existují, není vůle k jejich použití

Těžko hledat vinu na straně Policie ČR, když dodnes platí zákony, vyhlášky a další předpisy, které z České republiky dělají v porovnání s právním prostředím například v Maďarsku, Německu nebo Rakousku doslova ráj pro zloděje. Umožňují jim totiž relativně snadno kradené vozy znovu přihlásit do provozu a prodat.

Škody způsobované touto nezá-

konnou činností se každoročně odhadují na miliardy korun. Ze to jde i jinak, ukazuje příklad Maďarska, kde byla již v roce 1996 zavedena povinná důkladná kontrola původnosti všech identifikačních znaků vozidel před jejich prodejem. A výsledek? Následující rok tam klesl počet odcizených automobilů z neuvěřitelných třiceti tisíc na pouhých osm. Avšak pro české zákonodárce jako by tento vážný problém navzdory poměrně snadnému a odzkoušenému řešení vůbec neexistoval.

### SOVA vám poradí

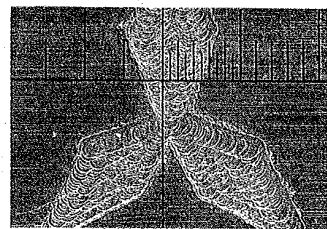
Běžnému motoristovi tedy nezbyvá nic jiného, než být při koupi ojetého vozu maximálně obezřetný. Koupi-li si vozidlo, u kterého se později prokáže, že je kradené, zbudou mu jen oči pro pláč – přijde jak o své auto, tak i o peníze, které za něj zaplatil. Prodávajícímu totiž sta-

čí jen prohlásit, že nevěděl o tom, že je vůz kradený. Pokud mu nedokáže kupující opak, pak u soudu se svým nárokem na vrácení peněz nespěje. Navíc v zahraničí může být při silniční kontrole podezřelé vozidlo ihned zabaveno bez bližšího zkoumání a dokazování.

Podle Martina Pajera, ředitele společnosti Cebia, která ročně zkontroluje dvě stě až dvě stě padesát tisíc vozidel, vykazuje přibližně každý pátý kontrolovaný vůz závažné nesrovnalosti v dokladech nebo identifikátorech.

Při tak častém výskytu problematických vozidel (nemusí jít nutně o vozy kradené) a průměrné ceně ojetin kolem 180 tisíc korun se již vyplatí věnovat trochu úsilí, času a finančních prostředků na zjištění si všech dostupných informací o vyhládnutém vozidle.

Celá problematika nákupu ojetého vozu je i pro naprostého laika



Mnoho ze špatných identifikačních znaků dokáže odhalit i laik – je potřeba pozorně sledovat detaily. Největší specializovanou společností na ověřování původu vozidel je Cebia ([www.cebia.cz](http://www.cebia.cz)). Pozor však na padělky jejich certifikátů.

velmi srozumitelně zpracována na internetových stránkách Sdružení na Ochranu Vlastníků Automobilů ([www.sdruzeni-sova.cz](http://www.sdruzeni-sova.cz)).

### Některé nesrovnalosti odhalí i laik

Počet identifikátorů, jimiž je každý vůz vybaven, se pohybuje od přibližně deseti až do jedné stovky. Kontrolu základních identifikátorů si můžete provést sami. Prodejcem udávaný rok výroby automobilu i některé aspekty jeho historie lze například posoudit na základě kontroly roku výroby jednotlivých dílů, jako jsou například okna, bezpečnostní pásy, různé plastové díly a agregáty.

Špatně se například vysvětluje, proč má údajně neharvarované nebo nekradené auto z roku 2005 všechna okna vyrobená v roce 2007. Na tom stojí značná účinnost pískování oken v prevenci proti krádeži,

protože pískování oken nelze odstranit bez poškození okna. Pro zloděje ztrácí takto označený vůz na atraktivitu, protože se mu tím výrazně zvyšuje pracnost a nákladnost na legalizaci.

### Odborníci se nemýlí

Po laické kontrole by u vyhlednutého vozu měla následovat odborná kontrola, která rozptýlí zbývající pochybnosti týkající se skutečného stáří a původu vozidla nebo originality jeho identifikátorů. Zdaleka největším poskytovatelem těchto služeb je Cebia, ryze česká firma s mezinárodní působností, která v tomto oboru působí přes deset let a nabízí dvě základní služby PROVIN a VINTEST.

První služba prověřuje původ vozidla, zatímco druhou se zkoumá původnost identifikátorů. Přičemž se doporučuje provést nejdříve fyzickou kontrolu VINTEST a až poté se zabývat původem vozidla.

Jako doplněk je k dispozici služba ROKVY – díky ní zjistíte skutečné stáří vozu, které je jedním z hlavních kritérií při stanovování reálné ceny ojetého vozu. Služba ROKVY je reakcí na velmi běžnou praxi „omlazování“ prodávajících ojetin, kterou opět umožnila benevolentní legislativa.

Od konce února nabídne Cebia další službu, jež za malý poplatek umožní internetové vyhledávání údajů o historii daného vozidla v rozsáhlé databázi čítající přes šestdesát milionů technických údajů sestavené ve spolupráci se servisy a prodejci automobilů.

Cebia vydává o těchto prověřených certifikáty, jejichž pravost si může kupující ověřit na internetových stránkách této společnosti. Je dobré neopomenout ani tento krok, protože falzifikáty certifikátů Cebia nejsou v českých autobazarech žádnou zácností. Důvěřivost kupujících byla tímto způsobem již mnohokrát zneužita.

### Na co dávat pozor při návštěvě autobazaru

#### Kontrola základních identifikátorů vozidla

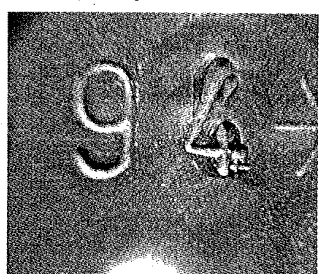
- Porovnat kód VIN, identifikační štítky a údaje o typu a výrobním čísle motoru s údaji v technickém průkazu (TP) a zkontrolovat, zda nevykazují stopy po změnách.
- Kontrola roku výroby (porovnání kódů u všech skel vozu, na bezpečnostních pásích, sedadlech, plastových dílech, agregátech, řídicí jednotce ABS, klimatizaci, alternátoru, nádobkách provozních kapalin atd.).
- Souhlasí barva s údajem v TP?

#### Kontrola dokladů k vozidlu

- Je-li k dispozici pouze duplikát TP, pak je nejlepší od koupě rovnou upustit.
- Údaje o historii vozidla uváděné v servisní knížce lze prověřit dotazem u dealera, který servis prováděl. Některé značky vedou centrální

databáze s údaji o vyrobených a servisovaných vozích.

- Přesvědčte se, že kupujete vůz od skutečného majitele vozidla a že není



předmětem zástavního práva nebo exekuce či nemá jiné právní vady. Většina velkých leasingových společností nabízí na svých internetových stránkách možnost prověřit si podle čísla VIN či dalších údajů, zda je daný vůz v jejich majetku, či nikoliv.

#### Kontrola technického stavu

- Míra opotřebení laku, sedadel, volantu, řídicí páky a pedálů by měla odpovídat uváděnému stáří a počtu ujetých kilometrů.
- Stopy po opravě bouraného vozidla lze kontrolou laku, líčování jednotlivých dílů a spár mezi nimi, kontrolou plechů na méně nápadných místech v motorovém a zavazadlovém prostoru (nebojte se odkrýt koberečky, plastové kryty, vyndat rezervní kolo apod.).
- Trvejte na důkladném vyzkoušení všech funkcí vozidla, na dostatečně dlouhé zkušební jízdě a nechte si vozidlo ukázat i zespodu.
- Po rozsvícení všech kontrolerek otočným klíčkem do první polohy začnou kontrolky postupně zhasínat. To, že zhasnou všechny najednou nebo když kontrolka airbagu zhasne současně s jinou kontrolkou, signalizuje bouraný vůz.

## Následky nese jen kupující

Pavel Olivík  
motoristický  
novinář



NÁZOR ODBORNÍKA

Každý pátý automobil kontrolovaný společností Cebia vykazuje závažné nedostatky ve svých dokladech a identifikátorech. Kdybychom měli takovou pravděpodobnost na výhru jackpotu ve Sportce, jsme za chvíli všichni milionáři. Na trhu ojetin se však hraje s touto vysokou pravděpodobností o to, kdo ze zákazníků si vytáhne „černého Petra“. A „vklady“ do této „hry“ se často pohybují ve stovkách tisíců korun. O to víc se podivují nad tím, s jakou lehkomyšlností vyměňují mnozí motoristé značnou část svých úspor za ojetiny pochybného původu a pochybného technického stavu.

Mnoho nabízených vozů by mělo rozumné lidi odradit od koupě už jen svými uváděnými vlastnostmi a stavem. Stačí se podívat na zcela běžnou nabídku v českých autobazarech, kde jen zřídka naleznete vozidlo s více než 200 tisíci najetými kilometry. Typické jsou vozy od 130 do 150 tisíc km. Ceny se však v mezinárodním srovnání pohybují většínou na úrovni vraků, které na západ od našich hranic už nikdo z velmi dobrých důvodů nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná, mladá a kilometrově svěží, tak by při své české ceně rychle putovala zase zpět do té země, odkud k nám byla dovezena, protože s velmi dobrými důvody nechce.

Už jen tato skutečnost by měla každého myslícího tvora dovést k oprávněnému závěru, že tady není něco v pořádku. Kdyby totiž ta auta byla všeobecně tak bezvadná