

## „V době finanční krize se budou krást stará auta - na součástky“

Praha - Navzdory tomu, že počet kradených aut se v roce 2008 snížil, odborník na krádeže aut Martin Pajer se domnívá, že finanční krize vše zase trochu zhorší. Pajer vede firmu **Cebia**, která mimo jiné montuje zabezpečení do automobilů.

\* V roce 2008 bylo ukradeno nejméně aut od devadesátých let. Jak si to vysvětlujete?

Už v závěru loňského roku nastal malý vzestup, protože lidé často nahlásili krádež auta, aby ho nemuseli odhlašovat. Ve skutečnosti jde o podvod, ne o krádež. Podle mě se hodně změní letos.

\* Co myslíte, že se změní?

Situace se zhoršuje kvůli finanční krizi. Spousta lidí přijde o práci. Tím pádem začne stoupat kriminalita. Podnikatelé, kteří se zabývají auty, budou přicházet o peníze, takže očekávám různé druhy podvodů, třeba pojistné.

\* Většina registrovaných aut v Česku dnes nemá hodnotu ani 20 tisíc. Mají se krádeže bát i jejich majitelé?

Cena aut v Česku sice stále klesá, ale jezdí s nimi lidé, kteří nemají na nové, tak je budou používat i v příštích letech. Proto je budou potřebovat opravovat a budou je dávat do těch nejlevnějších servisů. Vznikne obrovská poptávka po náhradních dílech a nejlevnější díl je ten, jehož cena je nula - tedy ten kradený. Nejlevnější auta se nekradou proto, aby se znovu uváděla do provozu, ale aby se rozebírala na součástky.

\* Pak mi asi pomůže i jednoduché zabezpečení. Kvůli náhradním dílům zloděj přece nebude odtahovat auto se zamčenou řadicí pákou?

Přesně tak. I bezpečnostní označení oken (do okna je vyryté výrobní číslo auta - pozn. red.) znamená pro zloděje nepříjemný problém. Bude chtít využít všechny díly, a když uvidí okna na vyhození, tak vůz sebrat nemusí a popojde k jinému. Doporučuji kombinovat elektronické a mechanické zabezpečení. Každé auto má dnes imobilizér a k němu bych si nechal označit okna a namontovat zámek na řadicí páku.

\* Policie je však optimistická a chlubí se nově pochytanými gangy...

Ano, za posledních pět let se počet kradených aut v Česku snížil z 25 tisíc zhruba na 20 tisíc ročně. Ale pořád se tu krade desetkrát víc než v Německu.

\* A čím to je?

Horší ekonomickou situací. V Německu se loni prodalo 3,5 milionu nových aut a ukradlo ani ne šedesát tisíc. V Česku se jich prodalo 150 tisíc a ukradlo dvacet tisíc. V Rakousku bylo nahlášeno jen dva a půl tisíce krádeží. V Česku má trh s ojedinami pořád navrch nad trhem s novými auty - a to také nahrává zlodějům.

## Co odradí zloděje? Japonské auto

VOZY ZE SEZNAMU „UKRADENO“ Zloději ukradli v roce 2008 osmnáct tisíc vozů, nejméně od roku 1995. Je však možné, že letos už statistiky tak příznivé nebudou kvůli finanční krizi. Nejčastěji mizely škodovky, ohrožené jsou volkswageny a audi.

Praha - Chcete si koupit nové auto, které se moc nekrade? Zvolte nějakou japonskou nebo korejskou značku, ale hlavně se vyhněte Volkswagenu a Audi.

Policie zveřejnila podrobné statistiky, kolik aut konkrétních značek se loni ztratilo. V Česku v absolutních číslech samozřejmě vede Škoda, ale je to tím, že domácích aut tu jezdí nejvíc. Lidé nahlásí zhruba osm tisíc krádeží škodovek za rok, na našich silnicích jich však jezdí 1,7 milionu. Znamená to, že zloději ukradnou každou stodesátou.

Pro srovnání: Audi zmizí každé čtyřiasedmdesáté, volkswagen každý sedmasedmdesátý.

Kromě audi je mezi zloději oblíbená ještě jedna luxusní značka, BMW. Tyto vozy však kradou zloději, kteří počítají s tím, že musí překonat důkladné zabezpečení.

Na značce záleží, na barvě ne. Z levnějších značek je na tom nejhůř německý Volkswagen. Konkrétně zloději jako své „auto roku“ stabilně volí typy Volkswagen Golf a Volkswagen Passat.

„Oblíbili si je řidiči v zemích, jako je Rusko a Bulharsko (z Východu a Balkánu často pocházejí i zloději, kteří působí v Česku - pozn. red.). Volkswageny se osvědčily i na tamních horších silnicích, kde s limuzínou Audi A8 moc jezdit nemůžete,“ vysvětluje specialista na krádeže aut Martin Pajer z firmy **Cebia**. Auta z koncernu Volkswagen také mají hodně společných dílů, takže se dají ve zlodějské dílně dobře předělat, zatímco s japonskými auty si mechanik zlodějského gangu tolik pohrát nemůže.

Volkswagen navíc dříve montoval do svých modelů plochý zámek, který se dal vylomit, na rozdíl od kulatých zámků třeba od fordů.

Značka hraje velkou roli, když zloděj vybírá ze zaparkovaných aut v ulici. Barva auta naopak tolik nerozhoduje.

„Jen někdy si klient přímo objedná, aby mu zloděj ukradl vůz konkrétní barvy,“ míní středočeský kriminalista Vladimír Kalouš, který tento typ kriminality vyšetřuje.

V podrobném policejním přehledu se objevuje několik desítek značek.

Poměrně vysoko se vyšplhala se 167 kradenými kusy značka Trabant, ztratily se i oltcity. U těchto levných aut je pravděpodobné, že nejde o skutečné krádeže, ale že ztrátu nahlásili sami majitelé, kteří se chtěli vyhnout povinnosti prokázat, že auto „ekologicky zlikvidovali“.

Podle nového zákona musí zaplatit daň za likvidaci ve výši 10 tisíc.

Jak nejlépe zabezpečit vůz I když se vaše auto ve statistice kradených značek umístilo na některé z předních příček, můžete snížit riziko, že vám ho ukradnou. Odborníci doporučují kombinovat více druhů jistiění - nejlépe elektronické s mechanickým. Většina Čechů považuje za dostačující populární zámek řadicí páky, který vyjde zhruba na pět tisíc korun. „Mám jen zamčenou řadicí páku. A samozřejmě jsem si zaplatil havarijní pojištění,“ říká Lukáš Votruba z Prahy, který jezdí renaultem. Další zabezpečení považuje za zbytečnost.

Podobně se vyjadřuje i mluvčí Autoklubu České republiky Václav Špička. „Na zloděje platí zamykání volantu i znehybnění řadicí páky,“ sdělil Špička. Doporučuje auto zamykat v každém okamžiku, i když jde člověk třeba jen platit u benzinové pumpy, což někteří lidé podceňují. Martin Pajer navrhuje ještě jedno systémové řešení, aby se aut ztrácelo méně.

Prosazuje velmi důkladnou povinnou prohlídku původu auta při každé změně majitele, kterou zavedlo třeba Maďarsko. V Česku se vůz kontroluje jen zběžně.

Kromě krádeží celých aut podle předběžných policejních statistik klesl i počet krádeží věcí z automobilů - i když nikterak znatelně - z 51 tisíc na 48 tisíc případů. Vykradení auta je nejčastějším trestným činem v Česku. Mění se jen sortiment zboží, po kterém zloději jdou. Autorádia na trhu zlevnila, navíc jsou stále častěji součástí palubní desky, takže se nekradou, hitem se staly navigace GPS.

\*\*\*

### Počet kradených aut

2008	18 011
2007	19 501
2006	20 175
2005	21 980
1998	27 889

### Absolutní údaj za každý rok

#### Kradená auta podle značek

1. Škoda	15 334
2. Volkswagen	3 202
3. Ford	3 179
4. Peugeot	2 135
5. Renault	2 018
6. Fiat	1 959
7. Opel	1 900
8. Citroën	880
9. Audi	861

10. Mercedes Benz	718
11. BMW	678
12. Seat	614
13. Mazda	529
14. Nissan	487
15. Hyundai	461
16. Honda	410
17. Toyota	365
18. Suzuki	330
19. VAZ	284
20. Mitsubishi	266
21. Volvo	212
22. Daewoo	205
23. Kia	170

Údaj udává, po kolika vozech policie loni pátrala. Ve statistice jsou tak i auta ukradená třeba o rok dříve.

#### Index ohroženosti

Jaká je pravděpodobnost, že Váš vůz ukradnou – poměr mezi počtem ukradených aut a počtem všech vozů této značky v Česku. Z čísel třeba vyplývá, že zloději ukradnou zhruba každé 74. audi.

1. Audi	74
2. Volkswagen	77
3. BMW	87
4. Ford	102
5. Fiat	104
6. Škoda	110
7. Peugeot	118
8. Mazda	119
9. Opel	124
10. Mercedes	129
11. Nissan	135
12. Renault	141
13. Volvo	150
14. Citroën	154
15. Toyota	172

#### Nejdražší kradené vozy

Policisté loni pátrali po jednom bentleyem (v Česku jich je registrováno 153) a jednom ferrari (v celé zemi jezdí 228).

#### Nejlevnější kradená auta

Ve statistice je 167 trabantů, ale i 17 vozů značky Multicar.

#### Největší kořist na jednu akci

Kamion převážející sedm škodovek za 7 milionů.

Zdroj: Policie ČR

\* Policie v. zloději Nejnovější metoda policie Policie začíná proti zlodějům aut používat metodu DNA, která se osvědčila u vyšetřování vražd. Technik setře vzorek z volantu či řadicí páky, a pokud se vůz dodatečně najde, usvědčí tak podezřelého. Nejdrzejší metody zlodějů Zloději v Praze kradli nedávno auta tak, že do nastartovaného vozu skočili ve chvíli, kdy jeho majitel zavíral garáž. Někteří pachatelé používají minipočítač zvaný „ježek“ - skříňku, která se používá v servisech při určování poruchy. Zloděj ji připojí k palubní desce auta, které pak nastartuje.