

AUTOCESTY

REVUE INFORMACÍ PRO VŠECHNY, KDO CESTUJÍ NA ČTYŘECH I DVOU KOLECH

www.autocesty.cz

číslo 2

ročník V

červenec – září 2009

49 Kč

**Chorvatsko -
vylety z letovisek II
tipy pro devět zemí**

LÉTO
2009



**Vstupní formality a dovoz • Odlišnosti předpisů
Mapky rychlých tras • Poplatky • Kurzy měn a ceny PHM
KIA Soul a další novinky**

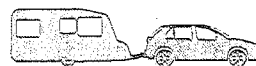
global
assistance 1220

POMOCNÍK ČESKÝCH MOTORISTŮ www.i220.cz

ISSN 1801-2078



9 771801 207516

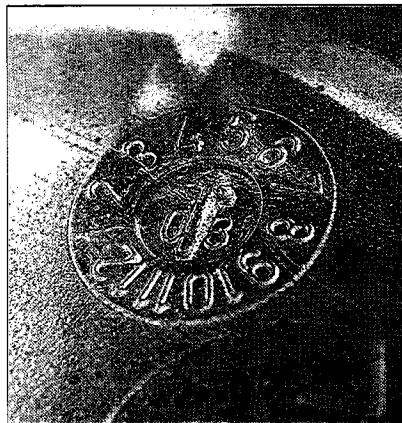


MICHAL BUSTA, FOTO AUTOR A ARCHIV

Automobily s prověřenou minulostí

Pod pojmem automobilová kriminalita si většina motoristů nejčastěji představí vykradený nebo odcizený automobil. Bohužel s nákupem a provozem automobilu souvisí celá řada problémů a rizik, která si často ani neuvědomujeme. Většina z nich už začíná při samotné koupi ojetého automobilu.

Nákup automobilu pro motoristu většinou znamená poměrně citelný finanční výdaj a očekává za něj odpovídající zboží, v tomto případě odpovídající kvalitní automobil. Před důležitým rozhodnutím koupit vozidlo nestačí jen kontrola vzhledu a technického stavu. To je jen polovina nezbytné opatrnosti. Rozhodně důležité je nepodceňovat kontrolu původnosti identifikátorů vozidla. Identifikátory vozidla



- to je souhrn vybraných dílů, štítků, ražeb či jiných typů speciálního značení, jejichž analýzou lze určit o jaké vozidlo se jedná. Koupě vozidla s pozměněnými identifikátory je vysoce riskantní investicí. Určitě nikdo by si nepřál zažít situaci, kdy po běžné policejní nebo technické prohlídce bude vozidlo úředně bez náhrady zabaveno s tím, že identifikátory vozidla nejsou původní, jinak řečeno, že se jedná o jiné vozidlo, než za které je vydáváno a původní identifikace vozidla odhalí, že bylo před rokem odcizeno jeho právoplatnému majiteli, kdesi na druhé straně republiky. Ani nejistota, že něco podobného může kdykoli nastat, nikomu na pocitu pohody rozhodně nepřidá.

Zkontrolovat komplexně a důkladně identifikátory vozidla je pro běžného motoristu neřešitelný úkol. Cebia, spol. s r.o. se kontrolou identifikátorů, tzv. systémem VINTEST, profesionálně zabývá již 10 let. Využitím odborných služeb v této oblasti přináší řadu výhod, především pak skutečnost, že je-li výsledkem konstatování, že identifikátory vozidla jsou neporušené a původní, vztahuje se od té chvíle na

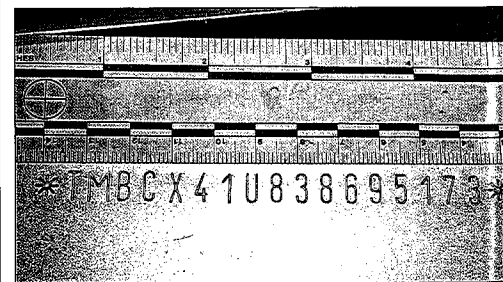


vozidlo 100% garance navrácení jeho hodnoty, pokud by i přes tento výsledek bylo v budoucnu vozidlo policií zabaveno. Zjistili prověření problémy s identifikací a byt by vypadalo vozidlo technicky sebelépe, doporučuje se vždy od jeho koupě upustit. Možná i s takovým autem může mít kupující poměrně štěstí, několik let jej bez problémů provozovat, ale pak už se nepodaří ho prodat a jako černý Petr zůstane majiteli v ruce.

Ceny služeb prověřování identifikátorů jsou v porovnání s cenou kupovaného vozidla velmi přijatelné a rozhodně se vyplatí.

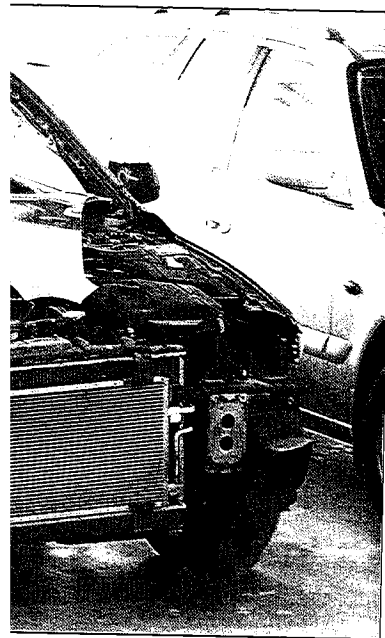
Byla cena vozidla stanovena správně?

Do automobilové kriminality patří i rozsáhlá problematika pozměňování údajů o vozidle.



Identifikátory vozidla tvoří souhrn vybraných dílů, štítků, ražeb či jiných typů speciálního značení které určují původ vozidla.





**n z identifikátorů vozidla na rubu
ečnostního pásu.**

ským problémem je omlazování
del. Rok výroby vozidla je jedním
avních parametrů, které určují jeho
. Omlazení vozidla, třeba jen o 1 rok
e pro nepoctivého prodejce znamenat
kolik desítek tisíc korun navíc na úkor
edeného kupujícího. V technických
azech se údaj o roku výroby nenachází
řít si ho s jistotou na vozidle není pro
jícího zcela jednoduché. Technický
z obsahuje pouze datum prvního
ení vozidla do provozu, tedy údaj,
ylo vozidlo poprvé registrováno pro
z na veřejných komunikacích. Pokud
neme výjimečné případy, kdy bylo
lo zcela legálně uvedeno do provozu
em později, než bylo vyrobeno,
bohužel vysoké procento vozidel,
byla dovážena do ČR jako ojetiny
řlašována již se zfalšovanými údaji
mnohem mladší. I v případě tohoto
ému platí jednoznačné doporučení
t se na specializovanou společnost.
spol. s r.o. dokáže prověřit žadatel
roby vyhlédnutého vozidla, a to za
epřesahující jednu stokorunu. Taková

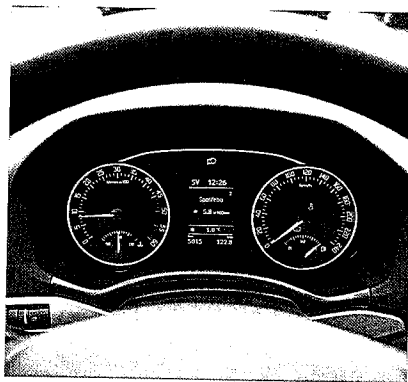
stokoruna pak může ušetřit mnohem větší
finanční obnos.

Úpravy stavu tachometru se staly národním sportem

V roce 2008 bylo v České republice nově
zaregistrováno téměř 230 000 ojetých
osobních vozidel. Dalších více než 300 000
vozidel ve stejném roce změnilo svého
majitele. Ročně si tedy přes ½ milionu
motoristů pořízuje ojeté vozidlo.

Cebia, spol. s r.o. sleduje vlastní statistiky,
které jsou neúprosné: téměř 40% ojetých
vozidel vykazuje při prodeji úpravy ukazatele
najetých kilometrů. Tato skutečnost
znamená nejen nadhodnocenou cenu a tedy
velkou finanční ztrátu pro kupujícího, ale
i vážný problém technického stavu vozidla,
servisních potřeb a možný zdroj ohrožení
silničního provozu.

Přetáčení stavů tachometrů je velkým
problémem, kterým se dnes nikdo na
úrovni státu systémově nezabývá. Z úprav
tachometrů se stal doslova národní
sport. V autobazarech nelze dnes téměř
nalézt vozidlo s více než 100 000 km na
tachometru a přitom stářím a průměrně
najetými kilometry by uvedenou hodnotu



Úpravy stavu tachometru jsou nejčastějším podvodem při prodeji ojetin

překračovala pravděpodobně většina
vozidel. Kde jsou ta všechna průměrně ojetá
vozidla?

Řešení pro motoristy – informační systém AUTOTRACER

Systém AUTOTRACER představila Cebia,
spol. s r.o. jako systémové řešení proti
podvodům s ojetými vozidly. Pro motoristy
znamená jednoduchý přístup k informacím
přležitosti, ověřit si o vyhlédnutém vozidle
důležitě skutečnosti typu rok výroby, servisní
záznamy, záznamy o opravách, zabezpečení
a prověření, vývoj stavu tachometru atd.
Systém AUTOTRACER tedy přináší možnost
rozhodnout se pro nákup vozidla, které má
jasnou a čistou minulost a odmítnout vozidlo
s minulostí nejasnou a pochybnou. Pro



Zabezpečení nákladového prostoru patří mezi stále rozšiřenéjší účinné systémy ochrany.

autobazary znamená systém AUTOTRACER
silného pomocníka při prodeji kvalitních
ojetých vozidel, ale velkého nepřítele
nepoctivých prodejů.

Cebia, spol. s r.o.

Türkova 1001
149 00 Praha 4
Telefon: +420 267 91 3737
Fax: +420 267 91 5566
+420 267 91 5858