



SEBEOBRANA

kupce ojetého vozu

Text: Pavel Šmejkal
Foto: archiv

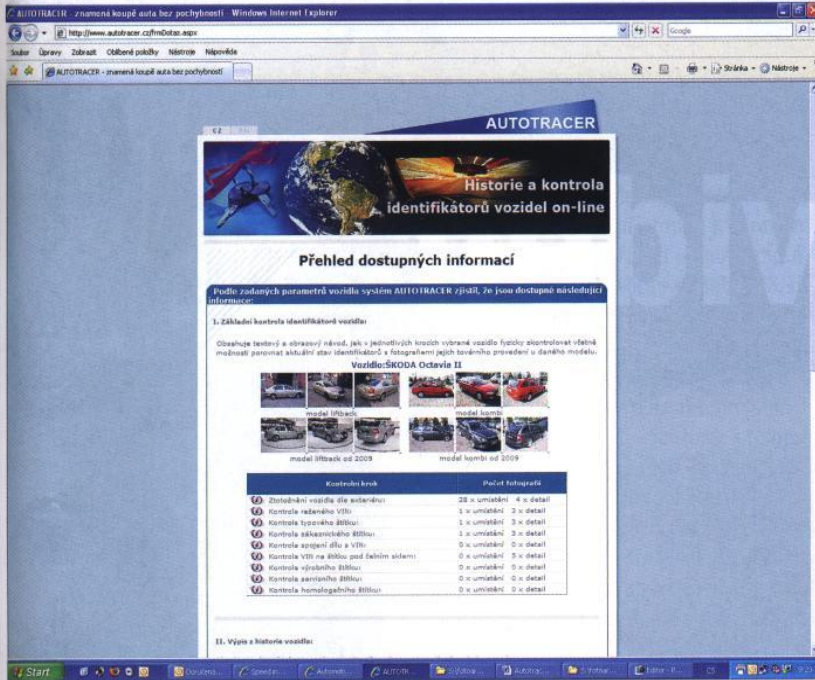
Zdaleka ne všechny vozy jsou do firem pořizovány jako nové. Leckdo zvolí ekonomičtější variantu a doplní vozový park ojetým automobilem. Proč ne? Jen je nutno vybrat správně, aby se úspora nezměnila ve ztrátu. Obchod s ojetými vozy v sobě totiž ukrývá mnohá rizika. Může jít o automobil pocházející z krádeže, může na něj být uvaleno leasingové břemeno, exekuční výměr nebo, a to je nejčastější případ, prošel nejrychlejší možnou „omlazovací kúrou“, kterou je stočení údaje na počítadle ujetých kilometrů...

Jednou z možností obrany proti takovým praktikám je internetová služba Autotracer, se kterou přišla společnost Cebia. Ta dokáže odhalit množství nekalých zásahů do historie automobilu, ale také zjistit, zda vůz není třeba v hledáčku finančního úřadu, exekutora a podobně. Autotracer navíc slouží také jako základní orientační pomůcka, protože u většiny dostupných modelů na trhu seznamuje zájemce s umístěním povinných identifikačních prvků.

O tom, že ojetá auta je třeba důkladně zkoumat, asi není pochyby. Zvláště, když si uvědomíme, že v loňském roce bylo v České republice nově zaregistrováno takřka 230 000 ojetých osobních vozidel a dalších asi 300 000 změnilo majitele. Cebia tvrdí, že podle jejích statistik takřka 40 procent ojetých automobilů vykazuje při prodeji úpravy ukazatele najetých kilometrů, třetina vozů je minimálně o rok „omlazena“ a u 21 procent aut nepřiznává prodávající generální opravu po velké havárii. Všechny pozměněné parametry přitom znamenají nejen finanční ztrátu pro kupující, ale i potenciální rizika při provozu vozidla.

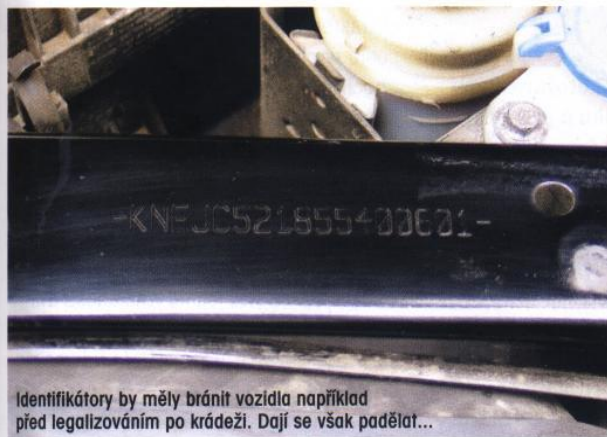
OMLAZOVACÍ KOUZLO

Více než polovina osobních automobilů v České republice je starší deseti let. I proto se někteří prodejci snaží své ojetiny omlazovat. Při průměrném stáří českého vozidla deset let a uvažovaném ročním průměru 18 000 najetých kilometrů plyne, že stav tachometru by se u většiny vozidel měl pohybovat okolo 180 000 km. Jenže průměrný počet najetých kilometrů u prodáváných ojetin je necelých devadesát tisíc. Že by kouzlo? Kdepak! Stačí čtvrthodinka času a pár stokerun. Počítadlo kilometrů totiž není podle tuzemských zákonů státem cejchovanou mírou, a proto je možné jeho hodnoty měnit. Na internetu se tedy najdou firmy, které se touto činností živí. Investice do přetočení vyjde podle Cebie na necelých 600 korun. Ovšem prodejní cena takto „omlazeného“ vozu rázem stoupne řádově o desetitisíce korun. „Pokud se nad tím zamyslíme, dojdeme k šokujícím číslům. Má-li čtyřicet procent automobilů stočený tachometr, týká se to ročně 200 tisíc vozů. A celková částka, o niž stoupne prodejní cena, je zhruba šest miliard. Problémy s ojetý-



Systém Autotracer nabídne potřebné informace o předmětném vozidle.

” Takřka 40 procent ojetých automobilů vykazuje při prodeji úpravy ukazatele najetých kilometrů, třetina vozů je minimálně o rok „omlazena“ a 21 procent vozů nepříznává generální opravu po velké havárii.



Identifikátory by měly bránit vozidla například před legalizováním po krádeži. Dají se však padělat...

mi vozů budou vždy. Nám jde ale o to, abychom to případným podvodníkům ztížili,” říká Martin Pajer, ředitel Cebia.

Problémem přetočení počítadla přitom není zdaleka jen umělé zvýšení prodejní ceny vozu, a tím de facto podvedení kupujícího. Skrývá v sobě i potenciální riziko z hlediska údržby vozu (garanční prohlídky, výměna dílů...). V České republice však není na rozdíl od řady jiných zemí manipulace s tachometrem ne-

gální. Maximálně je možno jej kvalifikovat jako klamání spotřebitele, a to je ještě nutno manipulování s počtem ujetých kilometrů jednoznačně prokázat...

OSVĚTA I POMOC

Jak ale poznat, že s vozem, respektive s jeho tachometrem bylo manipulováno? Jednou z možností je systém Autotracer. Ten umožní získat online informace o konkrétním vozid-

Autotracer.cz

Na webové adrese www.autotracer.cz či www.zkontrolujsauto.cz si může každý zájemce podle VIN kódu zjistit, jaké informace jsou o vozidle známy. V případě, že má zájem o detailnější výpis, může si za 499 Kč zakoupit přístup k těmto informacím.

le. Po zadání VIN kódu dokáže v databázi vyhledat základní informace o automobilu, tedy především rok výroby, typ vozu, jeho barvu i dostupné servisní záznamy, z nichž lze vyčíst, kolik kilometrů má vozidlo skutečně najeto a zda nedošlo k přetočení jeho tachometru. Kromě toho se zobrazí typový štítek vozu s umístěním a v případě běžnějších modelů se na obrázcích ukáže, kde jsou umístěny jednotlivé identifikátory a také jak mají vypadat.

Systém samozřejmě také informuje, zda se nejedná o vozidlo registrované jako odcizené, případně zda není vedeno v majetku některé z leasingových společností.

Vzhledem k tomu, že se jedná o placenou službu, systém nejprve po zadání VIN kódu zjistí potřebné informace a zájemci ukáže, kolik a jaké informace má k dispozici. Ten se poté rozhodne, zda chce službu skutečně využít a získat detailnější údaje.

Podle dosavadních zjištění ze zkušebního provozu dokázal systém Autotracer určit rok výroby v 97 procentech případů a u více než tři čtvrtin aut zobrazil i historii stavu jejich tachometru.

Cebia v současné době jedná o získání přístupu do servisních záznamů jednotlivých evropských automobilek, v současnosti již má



Po zadání VIN kódu dokáže systém z databáze vyhledat základní informace o každém automobilu.

k dispozici nebo připravuje servisní data koncernových značek Volkswagenu, do konce roku pak i data od Fordu, Renaultu, Peugeotu, Mercedesu, BMW, ale také Hyundai, Nissanu a dalších výrobců. „Naším hlavním cílem je, aby se díky tomuto systému zvýšila kvalita prodáváných ojetých vozů v autobazarech. Již spolupracujeme se sedmnácti prodejci. Od května například síť bazarů Auto Esa nabízí auta jen s naším certifikátem,“ říká Martin Pajer. «