

Autotracer dokonale ohodnotí ojetinu



Nákup ojetého vozu může být stejně tak výhodný jako nebezpečný.

8. říjen 15:04

Autor: František Dočkal

Počet přečtení: 90x

Hodnocení: 1

Změny údajů, které mohou prodávané auto „zatraktivnit“, totiž nemusí poznat ani odborník, natož laik. Jsou však možnosti, jak některým významným rizikům předjet. Například informace o tom, zda má vůz přetočený tachometr či zda není zatížen leasingem, nabízí informační systém AUTOTRACER.

Počet najetých kilometrů a rok výroby vozu jsou dva základní údaje určující cenu

a míru opotřebovanosti vozu. Řeklo by se, že auto, které má najeto třeba jen polovinu kilometrů oproti hodnotě, která odpovídá jeho věku a běžnému používání, se vyplatí. Bylo by tomu tak, kdyby hodnota na jeho tachometru byla skutečná. Většinou jde však pouze o záměrně přetočený tachometr s úmyslem získat z prodeje vozu co největší částku. Každé takto „omlazené“ auto totiž prodávajícímu vydělá přibližně o 30 tisíc korun navíc a zákonná obrana v České republice chybí. Nepoctiví prodejci tak na „legálním oklamání“ svých zákazníků vydělají až 6 miliard korun ročně. Z údajů společnosti Cebia, spol. s r.o., která provozuje systém AUTOTRACER, vyplývá, že je v České republice ročně nově registrováno nebo přeregistrováno 200 tisíc ojetých vozidel s přetočeným tachometrem.

Druhým, mnohem závažnějším problémem takovýchto nepoctivých praktik jsou bezpečnostní rizika. *„U auta s nízkou hodnotou najetých kilometrů v porovnání s jeho stářím očekává kupující i odpovídající opotřebení. Je-li ale hodnota uměle snížena a kupující o tom neví, nepočítá s kratší životností jednotlivých součástí, jako je například rozvodový řemen. Jeho prasknutí může způsobit vážné škody na voze a při takové poruše v hustém provozu může dojít k těžkým autonehodám,“* varuje ředitel společnosti Cebia **Ing. Martin Pajer**.

Přetočení tachometru je navíc v dnešní době velmi jednoduché a „legální“. Tzv. „nové“ nastavení tachometru není totiž zákonem zakázáno (počítadlo kilometrů není podle zákonů ČR státem cejchovanou mírou) a snížení údaje o počtu najetých kilometrů tak nabízí mnoho autodílen i autoservisů. Na internetu se navíc prodávají zařízení, jejichž pomocí si stav tachometru může změnit každý sám. Investice do takovéhoho zařízení je pouze cca 590 Kč, což je v porovnání s cca o 30 000 vyšším ziskem z prodeje auta zanedbatelná položka.

Způsob, jak se změněnými údaji nenechat oklamat, našel odborník na služby zaměřené na identifikaci a prověřování původu vozidel v ČR – společnost Cebia, která vyvinula informační systém AUTOTRACER. Ten zahrnuje zhruba 130 milionů údajů o ojetých osobních a užitkových vozech a motocyklech registrovaných v ČR. Zájemce se tak v databázi dozví skutečný stav tachometru vozu, rok jeho výroby, zda vůz není aktuálně zatížen leasingem či není kradený. Ověřit si ale také může, jestli se shodují identifikátory vozu na jeho jednotlivých částech a nejedná se tak o vůz například po havárii, jehož části byly nahrazeny jinými díly.

Společnost Cebia není v této oblasti žádným nováčkem. Již v minulosti spustila řadu projektů, zaměřených jak na identifikaci, tak ochranu vozů. Systém AUTOTRACER informace z těchto databází integruje do jednoho souboru, a tak uživatel získá během několika vteřin přehled o všech dostupných údajích o konkrétním voze.

Systém je přístupný na internetových stránkách www.zkontrolujsiauto.cz. Po zadání VIN kódu příslušného vozu se během několika málo vteřin zájemce dozví, kolik informací o konkrétním voze v systému je. Teprve poté se může rozhodnout, zda vstoupí do placené části. Za cenu 499 Kč, kterou lze uhradit elektronickou cestou nebo formou dobírky, si může zakoupit kupon se vstupním kódem, který mu umožní prohlížet konkrétní údaje o požadovaném voze po dobu 30 dnů.

Systém AUTOTRACER je zároveň naprosto bezpečný: *„V databázi není možné najít žádné údaje o majitelích či poznávacích značkách,“* vysvětluje **Pajer**.

Prověřování vozů systémem AUTOTRACER začaly už používat také některé autobazary, jako například Auto ESA. Ke každému vozu tak zájemce může získat osvědčení, tzv. Cebia REPORT, což je doklad o pravdivosti uváděných údajů o voze v pěti základních kategoriích – správnost VIN, rok výroby, kontrola odcizení, financování a stav tachometru.

Systém AUTOTRACER zahrnuje informace o všech značkách motorových vozidel od data jejich přihlášení v ČR. Podle ředitele společnosti by však do konce roku měla být databáze doplněna informacemi o vozech, které byly před prodejem v ČR registrovány v ostatních evropských státech.

„Momentálně jednáme se zastoupením jednotlivých značek v zahraničí a pokud se vše podaří, budou si ještě do konce roku moci zájemci prověřovat také vozy dovážené ze zahraničí,“ uzavírá **Pajer**.

Zdroj: Cebia