

TN.cz
domácí zpravodajství

Přetáčení tachometrů je v Evropě nelegální byznys. U nás ne



23.07.2010 | 02:58 |

Dle společnosti Cebia jezdí v ČR asi jeden milion vozidel se zfalšovanými kilometry na tachometru. V zahraničí je to přitom trestné.

U nás by se mohlo přetáčení tachometrů kvalifikovat podle paragrafu o trestném činu podvodu. Jedná se totiž o podvod, při kterém kupujícímu, uvedenému v omyl, vznikne škoda vyšší než 5000 Kč daná domněnkou o lepším stavu vozidla, než by odpovídal vyššímu stavu najetých kilometrů.

Ve skutečnosti není znám žádný případ, kdy by se policii takto definovaný trestný čin podařilo dokázat a kdy by soudy někoho odsoudily. To vede v praxi k tomu, že je přetáčení tachometrů zcela legální.

Jediná a zatím první vlaštovka vyšla minulý týden od zástupkyně veřejného ochránce práv Jitky Seidlové. Ta navrhla přísnější postup vůči autobazarům. Česká obchodní inspekce (ČOI) by se podle ní měla víc zaměřit na jejich praktiky s přetočenými tachometry. Když prodejce jasně neupozorní, že se údaj na tachometru nemusí shodovat se skutečností, jedná se podle ní o klamavou obchodní praktiku. Jako takovou by ji inspekce měla postihovat.

Obchodní inspekce by se v budoucnu podle Seidlové měla soustředit i na klamavé jednání a nekalé obchodní praktiky. Může také zkoumat smlouvy. Pokud v jejich textu zazní údaj z tachometru a závazek prodejce, že stav auta odpovídá opotřebení a počtu najetých kilometrů, lze z toho vyvodit, že je údaj na tachometru správný. Kdyby se ukázal opak, porušil by bazar zákon o ochraně spotřebitele.

"ČOI by takové jednání sankcionovala jako nekalou obchodní praktiku," uvedla Seidlová. S inspekcí se také dohodla, že v takových případech navíc ČOI upozorní kupujícího na možnost odstoupit od kupní smlouvy.

"S tímto problémem bojuji já i moje společnost už dlouhých deset let. Z mé profesionální zkušenosti například v Austrálii a USA je přetáčení tachometrů již dobrých 30 let těžkým kriminálním přestupkem. Snahu nové české vlády napravit mezeru v zákoně všemožně podpoříme. Podporujeme navíc trestní postižitelnost i za poskytování hardwaru a softwaru sloužících pro přetáčení tachometrů, stejně jako veřejné inzerování služeb, které jsou s přetáčením či 'úpravami' tachometrů spojené," uvedl generální ředitel AAA Auto Anthony James Denny.

Také společnost Auto ESA na tuto zprávu reaguje. Ustanovila dokonce expertní skupinu, která je ochotná pomáhat politikům při sestavování nové legislativy. Zda se toho ale zákonodárci chopí však zatím nevíme.

Jak je to v zahraničí?

Jenže to, co se děje u nás je jen slabý odvar toho, jak je postihovaný ten, kdo zfalšoval údaje na tachometru v zahraničí. Některé světové země přitom mohou dát České republice velmi dobrý příklad. Třeba v USA platí legislativa označující toto jednání za protiprávní už od osmdesátých let minulého století. Je zde zakázáno, aby kdokoli nabízel či prováděl či si nechal provést změnu údajů o stavu najetých kilometrů na tachometru. Je zakázáno při prodeji vozu uvádět nepravdivé údaje o stavu tachometru.

ČTĚTE TAKÉ:

[Přetočený tachometr není podle policie trestný čin](#)
[Které ojetiny mají nejvíce problémů s podvody. SEZNAM](#)

Dokonce pokud prodávající neuvede v prodejní smlouvě datovaný stav najetých kilometrů, stvrzený svým podpisem, nedostane vůz novou registrační značku.

Ale pro inspiraci nemusíme chodit tak daleko. **Německý** zákon platí od roku 2005 a říká:

- 1) Je zakázána jakákoliv (mechanická i elektronická) manipulace se stavem tachometru.
- 2) Je zakázána výroba a distribuce software umožňujícího manipulaci se stavem tachometru.
- 3) Sankcí je jednoleté odnětí svobody nebo peněžitý trest.

Stáčení tachometru je trestným činem třeba i v **Kanadě**, **Velké Británii** nebo **Belgii**. Tam vzali tuto problematiku pěkně "po bruselsku" a pořádně jí zaobalili do papírování a byrokracie. Každý živnostník, který vystaví fakturu nebo jakýkoli jiný dokument, který se vztahuje na práce vykonané na určitém vozidlu, totiž musí do ní zaznamenat číslo podvozku a počet najetých kilometrů, a to dle údajů tachometru v momentě výkonu sjednaných prací.

Zároveň Brusel vytvořil sdružení, které vzniklo na popud profesionálních organizací zastupujících živnostníky. To má na starosti zaznamenávání počtu najetých kilometrů vozidel. Toto sdružení se ustavilo ve formě neziskové organizace. Je to sice náročné, ale účinné a téměř neprůstřední.

1999 - 2008 CET 21 spol. s r.o., www.tn.cz